



מפרט שירותי לימודי נהיגה עיוניים ומעשיים

מס' מפרט : 06/2017

1. כללי

- 1.1 משטרת ישראל/מחלקת התחבורה/ מדור תחבורה ותובלה מבקשת לקבל שירותי לימודי נהיגה עיוניים ומעשיים.
- 1.2 המציע יערך לספק את שירותי לימודי הנהיגה בפריסה ארצית הכולל את כלל אזורי הארץ ואיו"ש (פירוט אזורי השרות בסעיף 7 להלן).

2. תכולת עבודה

תכולת העבודה הינה ל- 4 מתארי לימוד כמפורט להלן :

2.1 מתאר ראשון

2.1.1 לימודים עיוניים ומעשיים עד לקבלת רישיון הנהיגה. השירות יכלול ביצוע

שיעורי נהיגה כמתחייב בחוק "מינימום שיעורים" בהתאם לכל דרגת רישיון וכולל הגשה למבחן מעשי לכל דרגות הרישיון הקיימות והחדשות המפורטות להלן :

- (1) אופנוע- דרגה A1.
- (2) אופנוע- דרגה A.
- (3) פרטי- דרגה B עד 3.5 טון (תה"ל ידני או אוטומטי).
- (4) משא- דרגה C1 עד 12 טון (בכלי הרכב יהיו מותקנים לפחות 'סייען בלימה' אחד).
- (5) משא כבד- דרגה C מעל 12 טון (כולל קורס עיוני).
- (6) אוטובוס זעיר פרטי- דרגה D3 (כולל קורס עיוני).
- (7) אוטובוס- דרגה D (כולל קורס עיוני).
- (8) מלגזה.
- (9) טרקטור- דרגה 1.
- (10) מכונה ניידת.
- (11) דרגות רישוי נוספות/ חדשות – בהתאם לרשום במסמכי המכרז.

2.1.2 אופן ביצוע שיעורי נהיגה

- 2.1.2.1 תהליך לימוד הנהיגה לכל הדרגות יתנהל בהתאם לתקנה 221-223 לתקנות התעבורה.
- 2.1.2.2 לכל שוטר ינוהל "כרטיס תלמיד" כמתחייב עפ"י תקנה 241 לתקנות התעבורה, לרבות ביצוע מבחן פנימי באמצעות מנהל מקצועי.



2.1.2.3 לימודי הנהיגה יכללו:

1. כמות שיעורים מינימלית עפ"י תקנה 241-244 לתקנות התעבורה בהתאם לדרגת הרישיון (ראה טבלה בנספח א' למפרט זה).
 2. כמות שיעורים בין בחינה מעשית אחת לשנייה בהתאם לטבלת כמות שיעורי נהיגה מינימלי בנספח א' למפרט זה. לימודי הנהיגה יכללו הדרכה עיונית ומעשית כולל נושאי מניעה ובטיחות.
 3. לימודי הנהיגה יבוצעו בכבישים עירוניים ובין עירוניים בשעות היום ובשעות החשיכה, בכל דרגות הרישוי (אופנוע, פרטי, משא, משא כבד, אוטובוס זעיר ואוטובוס).
 4. חובת מורה הנהיגה, ברכב דו גלגלי, להעביר הדרכה עיונית בשיעור הראשון, בהיקף של חצי שעה לפחות שתכלול:
 - א. מרכיבים בסיסיים בשימוש ברכב דו גלגלי.
 - ב. מרכיבי בטיחות.
 - ג. מרכיבי תפעול.
 - ד. מרכיבי רכיבה, לרבות מיגון, ציוד, אביזרים.
- 2.1.2.4 חובת מורה הנהיגה להיות נוכח פיזית במהלך כל שיעורי הנהיגה תוך מעקב צמוד ומקצועי אחר ההתקדמות של השוטר עפ"י נהלי משרד הרישוי ובהתאם לרשום בכרטיס התלמיד.
- 2.1.2.5 מורה הנהיגה יבצע את כל הפעולות הנדרשות עפ"י נוהל משרד הרישוי, כמו גם עפ"י דרישות מפרט זה.
- 2.1.2.6 אגרות הרישוי למבחנים עיוניים, מעשיים ובדיקות רפואיות יהיו באחריות השוטר, כל שאר ההוצאות יחולו על המציע.

2.2 מתאר שני

- 2.2.1 לימודי נהיגה לצרכי **ריענון ותרגול** (ברכבי הזכייק) של נהגים אשר יש ברשותם רישיון נהיגה, אך זקוקים רק לתרגול וריענון בהתאם לדרגות כמפורט בסעיף 2.1.1 לעיל.
- 2.2.2 יינתנו שיעורים לריענון ותרגול בנהיגה ברכבים לשוטרים אשר יש להם רישיון נהיגה תואם לדרגה המבוקשת. מטרת השיעורים, לרענן ולשפר את מיומנות הנהיגה של השוטר. לדוגמא: שוטר שיש ברשותו רישיון נהיגה על אופנוע, לא נהג שנים ונדרש לנהוג על אופנוע לצורך תפקידו.
- 2.2.3 ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה יקצה כמות שיעורי נהיגה בני 40 דק' כל אחד עבור ביצוע ההדרכה לשוטר.



- 2.2.4 לכל שוטר ינוהל "כרטיס תלמיד" וייכתב חו"ד של המורה לגבי כישורי הנהיגה של השוטר לאחר מספר השיעורים שיוקצו לנושא. את חו"ד יעביר לר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה לקבלת החלטה להמשך לימודי השוטר.
- 2.2.5 לימודי הנהיגה יבוצעו בכבישים עירוניים ובין עירוניים בשעות היום ובשעות החשיכה, בכל דרגות הרישוי.

2.3 מתאר שלישי

- 2.3.1 שכירת "ימי מורה" לטובת פעילות **הוראת נהיגה מעשית**, בהיקף של 4-9 שעות יומיות, על פי הנחית ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה. הפעילות במתאר זה הינה בשתי אפשרויות: ברכבי זכיון או ברכבים משטרתיים בהתאם לדרישת המשטרה, להדרכות מעשיות ברכב לכל דרגות הרישוי. מורה הנהיגה שיועסק במתאר זה יהיה בעל ותק הוראת נהיגה של 3 שנים לפחות, בדרגת הרישוי המבוקשת.
- 2.3.2 ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה יתאם מול המציע הגעת מורה נהיגה, בתהליך התיאום יינתן אופי המשימה ויבחר מורה לביצוע המשימה.
- 2.3.3 מורה הנהיגה יתודרך על ידי נציג המשטרה ויתייצב בפני איש הקשר המיועד במקום ובמועד שנקבע.
- 2.3.4 בסיום הפעילות יעביר דו"ח סיכום פעילות וכן יחתים את נציג המשטרה במקום על שעות התייצבות ופעילות.

2.4 מתאר רביעי

- 2.4.1 שכירת "ימי מורה" לטובת פעילות **הדרכה נהיגה עיונית**, בהיקף של 5-9 שעות יומיות, בכל תחומי הדרכות / הכשרות נהיגה לכלל כלי הרכב ובהתאם לדרישות המשטרה.
- 2.4.2 ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה יתאם מול המציע הגעת מורה נהיגה, בתהליך התיאום יינתן אופי ומטרת ההדרכה העיונית.
- 2.4.3 מורה הנהיגה יתודרך על ידי נציג המשטרה ויתייצב בפני איש הקשר המיועד במקום ובמועד שנקבע.
- 2.4.4 בסיום הפעילות יעביר דו"ח סיכום פעילות וכן יחתים את נציג המשטרה במקום על שעות התייצבות ופעילות.

3. שיבוץ תלמידים

- 3.1 המציע ישבץ תלמידים ללימודי נהיגה עפ"י התנאים האמורים באפיון זה, אך ורק בהתאם להנחיית ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה כמופיע בטופס (נספח ד') או באמצעות תוכנת מחשוב שיועבר למציע ובמקרים חריגים באישור טלפוני בלבד.



3.2 הפנייה תתבצע באמצעות טופס "בקשה לשיבוץ תלמיד" (נספח ד') בו יירשם דרגת הרישוי הנדרשת. אין לשנות בשום מקרה את דרגת הרישיון המבוקשת, ללא קבלת אישור ע"ג טופס זה מנציג המשטרה. במקרה של שיבוץ או לימוד שוטרים שלא אושרו כאמור לעיל, המשטרה תסיר מראש כל אחריות לגביהם לרבות מחויבות כל שהיא לעניין התשלום.

3.3 הליך ההתקשרות יקבע בין המציע לנציג המשטרה- ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה בלבד.

3.4 כאשר מבחן רישוי רשמי, מטעם משרד הרישוי, מבוצע ע"י בוחן משטרתי וזאת לאחר סיום כלל ההדרכות המעשיות. תיאום העברת השוטר לבחינת בוחן משטרתי יבוצעו מול ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה.

4. **בחינות ומבחן רישוי רשמי מטעם משרד הרישוי**

יבוצעו בשתי אפשרויות ועפ"י קביעת המזמין:

4.1 **אפשרות א'**

הבחינות ומבחן רישוי רשמי מטעם משרד הרישוי ייערכו ע"י רשות הרישוי האזרחית, באחריות המציע. במקרים חריגים בהם יחולו עיכובים בזימון מבחן רישוי רשמי מטעם משרד הרישוי, המציע יפנה לר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה לשם התערבותו לפתרון הבעיה. (ראה מתאר לימוד ראשון). אך אין מחויבות ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה לקבל טסט מוקדם יותר.

4.2 **אפשרות ב'**

הבחינות ומבחן רישוי רשמי מטעם משרד הרישוי ייערכו ע"י משטרת ישראל הפועלת כרשות רישוי, מבחן רישוי רשמי מטעם משרד הרישוי ייערך בב"ס בו למד השוטר וברכב של בית הספר עליו למד השוטר (ראה מתאר לימוד שלישי).

5. **דרישות**

5.1 מורי הנהיגה יופעלו במסגרת מכרז זה תחת פיקוחו ואחריותו המקצועית של המנהל המקצועי של המציע.

5.2 מורי הנהיגה שיופעלו במסגרת מכרז זה יהיו מועסקים בבית ספר לנהיגה במיקום המבוקש.

5.3 מורי הנהיגה שיאושרו להעסקה מטעם המציע יהיו בעלי וותק של 3 שנים לפחות, בהוראת נהיגה בדרגת הרישיון המבוקשת ואשר פעילים בתחום.

5.4 לימודי נהיגה הדורשים לימודים עיוניים במכללות (כגון רישיונות C, D, D3 מלגזה, מכונה ניידת), המציע ידרש לתאם עם 3 מכללות המאושרות על ידי משרד התחבורה ובהתאם לדרישות המשטרה.

5.5 המציע ידרש להעסיק, לפחות 37 מורים לנהיגה בפריסה ארצית.



- 5.6 מספר מורי הנהיגה המצוינים בסעיף 5.5 הינו מספר מינימלי של מורי נהיגה עימם לזוכה תהא התקשרות משנה, לשם מתן שרות מלא וברמה נאותה. במידה ופריסת מורי הנהיגה לא תאפשר מתן שרות נאות, על הזוכה יהא להגדיל את כמות מורי הנהיגה עימם הוא קשור לשם מתן השרות הנדרש.
- 5.7 באחריות המציע להיות ערוך לבצע את שירותי הוראת הנהיגה לכל דרגות הנהיגה שבתכולת מפרט זה, ללא יוצא מהכלל.
- 5.8 באחריותו הבלעדית של המציע להעסיק מורי נהיגה עפ"י תקנה 234 לתקנות התעבורה ושאושרו (המורה ובית הספר) ע"י מפקח בתי הספר לנהיגה מטעם משרד הרישוי הנוגע: רישיון הפעלה לבית הספר לנהיגה, רישיון הפעלה לרכב והעברת רשימת כלל ביה"ס בפריסה ארצית כולל המנהל המקצועי של ביה"ס.
- 5.9 כל התקשרות בין הציע לבין מורי הנהיגה/בתי הספר ללימוד נהיגה לא תגרע מאחריותו הכוללת של המציע ומהתחייבויותיו כעולה ממכרז זה.
- 5.10 בכל מקרה, מרחק הנסיעה של שוטר לשיעור נהיגה לא יעלה על 30 ק"מ.
- 5.11 חובת המשטרה במסגרת מכרז זה תהיה אך ורק כלפי המציע. מורי הנהיגה במכרז זה יתקשרו מול המציע, לפיכך המשטרה לא תהיה אחראית להפעלת מורי הנהיגה. אחריות זו תחול על המציע באופן מלא.

6. רמת שירות

- 6.1 מתן שיעורי נהיגה לשוטרים יתבסס על מיקום מוגדר בהתאם לפריסה הגיאוגרפית שנקבע במכרז זה.
- 6.2 באחריות המציע להקצות מורה נהיגה לצורך קיום שיעורי נהיגה באופן סדיר ורציף.
- 6.3 המציע מתחייב להקצות לכל תלמיד מורה נהיגה פעיל, אשר מועסק באופן סדיר ע"י בית ספר לנהיגה.
- 6.4 המציע מתחייב להקצות מורה נהיגה ו/או בית ספר עד 5 ימי עבודה מעת פניית נציג המשטרה.
- 6.5 המציע מתחייב לדאוג כי לכל תלמיד יבוצעו לפחות שלושה שיעורי נהיגה מעשיים בשבוע, באופן רציף "מידי שבוע בשבוע" עד לגמר הלימודים. בכל מקרה לא יינתנו לשוטר יותר משני שיעורי נהיגה ביום. במקרים חריגים ורק לאחר אישור בכתב של ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה, יתאפשר להקצות שיעורים נוספים באותו יום.
- 6.6 נקודת המפגש בין השוטר לבין מורה הנהיגה תהיה מוסכמת ביניהם. באין הסכמה, המפגש יתקיים בבית הספר לנהיגה המעסיק את המורה או בתחנת המשטרה בהתאם להזמנת העבודה.
- 6.7 תיאום שיעורי הנהיגה והמבחנים המעשיים יהיו בין המורה והשוטר בהסכמה ביניהם ואישור המציע בכפוף לפרק זה.



- 6.8 משך זמן לקיום שיעור נהיגה יהיה 40 דקות ברצף לכל שיעור.
- 6.9 המציע ידאג לשבץ מורה נהיגה קבוע לשוטר, ממועד פניית ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה ועד קבלת רישיון הנהיגה. במקרים חריגים ניתן יהיה להגיש פנייה בכתב לר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה לצורך החלפת מורה (עם נימוקי ההחלפה), ור' חו' הסמכה ורישוי נהיגה יאשר/לא יאשר תוך מתן תשובה מנומקת בכתב. במידה ויוחלף מורה הנהיגה ללא אישור ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה לא ישולמו כלל לימודי הנהיגה של השוטר לרבות מבחן הנהיגה.
- 6.10 המציע מתחייב לדאוג למתן מינימום שיעורי נהיגה לכל שוטר באשר הוא כאמור בטבלת "כמות שיעורי נהיגה מינימאלי" לפי נספח א' במפרט זה. במידה ונוכח מורה הנהיגה לאחר 4 שיעורי נהיגה כי השוטר מתקשה בלימודי הנהיגה וקצב ההתקדמות שלו איטי מאוד, תועבר פנייה בכתב ממורה הנהיגה באמצעות המציע על הסיבה וכושר נהיגתו של השוטר. ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה יבדוק וינחה בחו"ד מקצועית כיצד לפעול ויעדכן את המציע. במידה והופסקו לימודי הנהיגה של השוטר לאחר 4 שיעורים, התמורה תשולם עפ"י החלק היחסי למספר השיעורים שניתנו לשוטר מסך כל המחיר לרישיון.
- 6.11 על המציע לקבוע מבחן רישוי רשמי ראשון לא יאוחר מחודש מסיום הלימודים וזאת בהתאם להקצאות שניתנו לו ע"י משרד התחבורה.
- 6.12 במתאר שכירת "ימי מורה" (בסעיפים 2.3 ו-2.4), המורה יגיע עצמאית למקום המפגש שנקבע וייתייצב 1/4 שעה לפני המועד בלבוש הולם וייצוגי.
- 6.13 מורה נהיגה בפיקוח המציע אשר לא יעמוד בתנאי אפיון זה, משטרת ישראל תהיה רשאית לפסול אותו מללמד נהיגה במסגרת מכרז זה.

7. אזורי שרות

- 7.1 אזור הצפון - קו רוחב חדרה וצפונה
- 7.1.1 חיפה/קריות – לפחות 3 מורי נהיגה לדרגות רישוי A1, C1 ו-A.
- 7.1.2 עכו לפחות 2 מורי נהיגה לדרגות רישוי A1, C1 ו-A.
- 7.1.3 ק"ש, צפת, טבריה, נצרת, עפולה, חדרה - לפחות מורה אחד בכל אחת מהערים המצוינות לדרגות רישוי A1, C1 ו-A.
- 7.1.4 מכללה ללימודים עיוניים ומעשיים לדרגות D3, D, C, מכונה ניידת ומלגזה
- 7.2 אזור המרכז - קו רוחב גדרה עד חדרה (לא כולל חדרה ולא כולל ירושלים ואיו"ש)
- 7.2.1 ת"א – 3 מורים לפחות לנהיגה לדרגות A1, A ולפחות 2 מורים לדרגות רישוי C1.



- 7.2.2 נתניה, רמלה/לוד, מודיעין - לפחות 2 מורי נהיגה בכל אחת מהערים המצוינות לדרגות רישוי A1, C1 ו-A.
- 7.2.3 כ"ס/רעננה/הרצליה, פ"ת, ר"ג/גבעתיים, רחובות - לפחות מורה אחד בכל אחת מהערים המצוינות לדרגות רישוי A1, C1 ו-A.
- 7.2.4 מכללה ללימודים עיוניים ומעשיים לדרגות D3,D,C, מכונה ניידת ומלגזה
- 7.3 אזור הדרום – קו רוחב גדרה ודרומה**
- 7.3.1 אשקלון, באר שבע – 2 מורי נהיגה לפחות בכל אחת מהערים המצוינות לדרגות רישוי A1, C1 ו-A.
- 7.3.2 אשדוד, ק. גת, ואילת- לפחות מורה אחד בכל אחת מהערים המצוינות לדרגות רישוי A1, C1 ו-A.
- 7.3.3 מכללה ללימודים עיוניים ומעשיים לדרגות D3,D,C, מכונה ניידת ומלגזה.
- 7.4 אזור ירושלים, יהודה ושומרון**
- 7.4.1 בירושלים לפחות 3 מורי נהיגה לדרגות A1, C1 ו-A.
- 7.4.2 במעלה אדומים לפחות מורה נהיגה אחד לדרגות A1, C1 ו-A.
- 7.4.3 מכללה ללימודים עיוניים ומעשיים לדרגות D3,D,C, מכונה ניידת ומלגזה
- 8. אנשי קשר**
- 8.1 מנהל מקצועי של בית הספר לנהיגה יהיה בעל וותק של 3 שנים לפחות לכל דרגות רישוי הנהיגה.
- 8.2 המציע יפעיל שרותי משרד בימים א'-ו' בין השעות 09:00-16:00 וימנה נציג מטעמו שברשותו יהיו קיימים: טלפון קווי, טל' נייד, מכשיר פקסימיליה, מכונת צילום ואינטרנט פעיל.
- 9. דיווח ובקרה**
- 9.1 באחריות המציע להעביר לר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה, אחת לשבועיים, דיווח שוטף של סטטוס התלמידים של כל מורה על גבי "טופס מעקב תלמידים" (נספח ב'), באמצעות תוכנת המחשב ו/או הפקס ו/או האינטרנט.
- 9.2 אי דיווח סטטוס תלמידי הנהיגה כאמור בסעיף 9.1 ייחשב הדבר כי אין למורה הנהיגה, בעת הזו שוטרים שלומדים נהיגה ומתוקף כך לא קיימת פעילות.
- 9.3 אחריות המציע לוודא כי לכל מורה נהיגה, שיועסק במסגרת מכרז זה, יהיה ברשותו בכל עת "כרטיס מעקב אישי" (ראה נספח ג') בו יירשמו הפרטים הנדרשים בטופס. כמו כן, מורה הנהיגה מחויב להחתיים את השוטר בכתב ברור וקריא בכל תום שיעור, כולל בסיום מבחן מעשי וכן גם המורה יחתום ע"ג הטופס. הטופס יהווה אסמכתא



לביצוע לימודי/מבחני הנהיגה ואסמכתא לתשלום. מורה שלא ינהל טופס מעקב, כאמור לעיל, תפסל המשך העסקתו במכרז זה ולא תשולם תמורה למציע. 9.4 באחריות המציע לדווח מיידית ובכתב לר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה על כל חריג באשר הוא, כתוצאה מהתנהגות חריגה כלשהיא או בגין אי - התייצבות של השוטרים לשיעורי הנהיגה.

10. הבטחת איכות

- 10.1 משטרת ישראל תנהל בדיקה כל חצי שנה לגבי אחוז המצליחים. הצלחה תוגדר כקבלת אישור עובר בבחינת מבחן הרישוי של 80% מכלל השוטרים שהופנו לבי"ס, לא כולל שוטרים שנמצאו לא מתאימים לאחר 4 שיעורים.
- 10.2 היה ובית הספר לא יעמוד בשיעור זה, המשטרה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות עם אותו מורה נהיגה עפ"י שיקול המשטרה ובהתאם להחלטותיה.
- 10.3 המציע יגיש רשימה של בתי הספר האזוריים ושם המנהל המקצועי, מיקומם בחלוקה אזורית על גבי נספח ה' (רשימת מורים ובתי ספר לנהיגה) ואסמכתאות (רישיון הוראת נהיגה ואישור תקף של מפקח על בתי ספר לנהיגה ממשרד הרישוי במחוז הנוגע) לניסיונם (ותק) ורישיונות הפעלתם, בטרם קביעתו כזוכה. המציע יעסיק עובדים שאושרו ע"י ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה.
- 10.4 ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה יבדוק כי המציע מגיש את הדיווחים הנדרשים עפ"י מפרט זה, מפעיל מורי נהיגה שאושרו ע"י מ"י ונותן שיעורי נהיגה בתדירות הנדרשת ובמשך הנדרש. בנוסף, יערוך מבדק אחר אחוזי המעבר עפ"י סעיף 10.1 לעיל.
- 10.5 ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה יבדוק מדגמית את שביעות רצונם של השוטרים משיעורי הנהיגה הניתנים ע"י המציע. במידה ויועלו טענות, על המציע להגיב בכתב תוך 7 ימים.
- 10.6 באחריות ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה לאשר את מורי הנהיגה ובתי הספר שיציג המציע בנספח ה' כאמור. אישור או אי אישור יועבר בכתב מנציג המשטרה למציע.
- 10.7 חובת המציע לדווח לנציג המשטרה על כל שינוי בהוספה או הורדת מורה. לר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה שמורה הזכות המלאה לאשר / לא לאשר העסקת מורה נהיגה במסגרת מכרז זה מכל סיבה שהיא כגון אישורי קב"ט, הרשעות נהיגה, רמת שירות וכו'.
- 10.8 מקרה של פסילת מורה ע"י ר' חו' הסמכה ורישוי נהיגה, באחריות המציע לדאוג למורה חלופי בהתאם לתנאים ולדרישות שבמפרט זה.



נספח א'

1. טבלת מינימום שעורי נהיגה וכמות מבחנים מעשיים :

1.1 המציע מתחייב ללמד את השוטרים עד לקבלת רישיון הנהיגה בכפוף למספר השיעורים המצוינים בטבלה לעיל.

מס' שעורים מיני' בין טסט לטסט				סוג הרכב
טסט 4	טסט 3	טסט 2	טסט 1	
X	4	4	28	פרטי דרגה B
X	4	4	20	משא דרגה C1 (למחזיק ר.נ. דרגה B)
X	5	5	32	משא דרגה C1 (לחסרי ר.נ. דרגה B)
X	4	4	20	משא כבד דרגה C (מיני שנה ר.נ. C1)
X	X	4	4	אוטובוס זעיר 'פרטי' דרגה 3 D (כולל לימודים עיוניים)
X	4	4	30	אוטובוס לאדם מחזיק רישיון במשא קל (דרגה C1)
X	3	3	30	אוטובוס לאדם המחזיק רישיון במשא כבד (דרגה C)
4	4	4	15	אופנוע דרגה A1
X	4	4	8	אופנוע דרגה A1 (לבעלי דרגה A2)
X	4	4	8	אופנוע דרגה A וותק של שנה בדרגה A1
		1 יום ריענון	1 יום לימוד עיוני + 3 ימים מעשים	מכונה ניידת
		1 יום רענון	1 יום לימוד עיוני + 1 יום מעשי	מלגזה



נספח ג'

מס' סידורי _____

מס' רשימה _____

תאריך _____

**כרטיס מעקב אישי
לימודי נהיגה / משטרת ישראל**

שם ביה"ס לנהיגה: _____ כתובת: _____

שם מורה הנהיגה _____ המציע _____

שם התלמיד מ.א. דרגה יחידה/מרחב סוג הרכב

מס"ד	תאריך	מספר דקות	חתימת התלמיד	הערות התלמיד
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				



נספח ו'

נספח מחשוב

1. דרישות התאמה למערכות מחשוב/כלי מחשוב

- 1.1. הזוכים באיזורים הרלוונטיים יידרשו לעבוד מול משטרת ישראל באמצעי מחשוב המופעלים ברשת האינטרנט.
- 1.2. הספק יידרש להתאים את עצמו למערכות מיחשוב/כלי מחשוב והזנת נתונים.
- 1.3. כל ההתאמות הנדרשות על מנת להתאים את מערכות המיחשוב של הספק למערכת מחשוב משטרתית יבוצעו על חשבון הספק וללא תוספת עלות.

להלן תאור תהליך הזמנת שירותי לימוד נהיגה

1. יחידות במ"י יוציאו הזמנה שתשריין תקציב להכשרת נהיגה לפי מתאר (כמפורט במכרז).
2. פרטי ההזמנה יכללו:
 - א. יחידה דורשת
 - ב. סוג הכשרה נדרשת תאופיין גם בקוד חד חד ערכי (יכולות להיות מספר שורות בהזמנה ובכל שורה הכשרה שונה).
 - ג. סכום מוקצה לכל הכשרה (כפולות הסכום לפי עלות סוג ההכשרה והכמות הנדרשת מכל סוג)
 - ד. שם תלמיד (שדה אפשרי – לא חובה)
 - ה. תאריך נדרש לתחילת אספקת השירות.
3. לספק תהיה יכולת לקבל שינויים בקריאה כגון:
 - א. הגדלת כמות ההכשרות בכל סוג
 - ב. הוספת הכשרות נוספות (ע"פ המכרז)
 - ג. הקטנת כמות ההכשרות (ע"פ המכרז)
 - ד. ביטול חלקי של ההזמנה (הורדת הכשרה)
 - ה. ביטול מלא של ההזמנה (עד לקבוע זמן לפני תאריך הדרישה שייקבע לאחר שייקבע זוכה)
4. הספק ידע לקבל את ההזמנה ולשלוח קובץ אישור (ACK) שההזמנה הגיע למערכות שלו.
5. הספק ישלח קובץ שמאשר את יכולתו לבצע את ההזמנה.
6. לאחר שיתחיל את אספקת השירות, הספק ישלח חיווי (קובץ) על כל שיעור שהתבצע.



7. פרטי הקובץ יכללו:
- א. שם הספק
 - ב. שם התלמיד תעודת זהות והיחידה
 - ג. סוג ההכשרה
 - ד. תאריך ושעת השיעור
 - ה. מספר השיעור לפי סדר עולה
 - ו. מיקום ביצוע השיעור
 - ז. שעת סיום השיעור
 - ח. פרטי מורה ותעודת זהות
8. חיווי זה יאומת אל מול חיווי שיידרש מהתלמיד לבצע עם סיום השיעור.
9. תבוצע בקרה במערכת המשטרית שתוודא כי אין סתירה בין הקובץ שיתקבל מהספק ובין חיווי התלמיד.
10. הספק יעביר קובץ תוצאות מבחן עיוני ומעשי של ההכשרה הנדרשת בצירוף סריקה של מסמכי המקור (של המבחנים).
11. המערכת לא תקבל יותר שיעורים מהקבוע במרכז לכל סוג הכשרה (במידה ובוצעה הרחבה להזמנה המערכת תעודכן ותאפשר את כמות השיעורים בהרחבה).
12. המערכת לא תחשב הכרה מלאה בהכשרה באם לא התקיימו מינימום שיעורים לסוג ההכשרה (כמפורט במרכז).
13. הספק יעביר קובץ אישור לכל הכשרה שהסתיימה.
14. המערכת המשטרית תסגור שורת הזמנה במידה והתקבל חיווי מהספק וחיווי מהתלמיד/יחידה.
15. ההזמנות מועברות לספק ומהספק למ"י עפ"י אחד משני החלופות שיקבעו ע"י משטרת ישראל:
- א. קובץ קריאה אלקטרוני דרך מערכת כספות עפ"י מבנה שיוגדר ע"י מ"י מול הספק הזוכה במכרז:
1. הקשר בין הספק למ"י יהיה באמצעות כספת CYBER-ARC ייעודית שתירכש ע"י הספק ממ"י (עלות הכספת כ- 5000 ₪)
 2. לספק תהיה אפשרות למשוך קבצים ולהכניס קבצים לכספת- האחריות על אופן הכנסת ושליפת קבצים אל ומהכספת בצד של הספק מוטלת על הספק.
 - ב. באמצעות מערכת מחשוב אשר תשמש כפלטפורמת תווך בין משטרת ישראל לספק. מערכת זו תתממשק לתוכנת ה- ERP הפנים אירגונית של משטרת ישראל.
16. דרישות התשלום שלא יאושרו יידחו במערכת/בכספת עם ציון סיבת הדחייה.
17. הספק יוכל לתקן דרישות שנדחו לצורך אישורן מחדש.



18. תהליך ההתחשבות מול הספק יתנהל באופן ממוחשב. אישור/אימות משטרת ישראל של הכשרה יעבור לספר דרך המערכת מחשוב/הכספת ויאפשר יצירת חשבונית.

אמינות וזמני פיתוח

1. הספק יבצע עם המשטרה בדיקות מקצה לקצה בסביבת בדיקות (טסט) ורק לאחר שהמזמינים (מ"י) יאשרו את הבדיקות, המערכת תעבור לשימוש ביצור בטווח זמן שלא יעלה על 3 חודשים מרגע חתימה על ההסכם.
2. הספק יבצע שינויים במערכות שלו שיתבקשו ע"י מ"י כתוצאה משדרוג מערכות משטרה, שינויי אמצעי העברת המסרים, שינויי סביבה מינוריים וכד'.
3. הספק שיבחר מתחייב לאחריות כוללת, גם אם הוא מתקשר עם קבלני משנה לנושא הפיתוח (כולל עמידה בזמנים).

סודיות ואבטחת מידע

1. הספק מתחייב בהצעתו שלא לעשות שימוש כלשהו מעבר לפעילות השוטפת עם המשטרה, במידע המועבר לו ע"י משטרת ישראל לרבות יחידות ואנשי קשר ממ"י.
- הספק לא יעביר לגורם צד ג' מידע הקשור למערכת זו.
2. נתוני המידע של משטרת ישראל יופרדו מנתוני לקוחות אחרים.
3. הספק יתאר בהצעתו כיצד יאבטח את השרתים המאחסנים חומר ממ"י.
4. אנשי המחשוב מטעם הספק יעברו הליך של אישור קב"ט מ"י. הספק מתחייב כי אישור עובדיו לא יהווה עיכוב בפיתוח המערכת.

תמיכה שוטפת במערכת

1. הספק מתחייב להעמיד מערכת במינימום תקלות לאחר שעברה בדיקות איכות וקבלה ואושרה ע"י גורמי משטרת ישראל.
2. הספק מתחייב לשעות תמיכה המפורטות להלן:
בימי א'-ה' - 7:30 ועד 18:00.
בחול המועד - 7:30 ועד 18:00.
3. בתקלה שתוגדר ע"י המשטרה כתקלה קריטית, הספק יתחיל טיפול תוך 4 שעות. הספק יתן מענה אחר למקרה שהטיפול בתקלה לא הסתיים בסוף יום העבודה.
4. בתקלה שתוגדר ע"י המשטרה כתקלה רגילה, יחל טיפול תוך 24 שעות.